

ENTIDADES PARTICIPANTES



B/S/H/



sibport
Servicios
Intermodales
Bilbao Port S.L.



Universidad
Zaragoza

COLABORA



ORGANIZA



Cátedra iberCaja
Competitividad y Diversificación
Industrial y Tecnológica

Universidad Zaragoza



FERIA DE ZARAGOZA



LOGIS 2014

JORNADA

COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

Avances en interoperabilidad y mejoras en intermodalidad



➤➤➤ Zaragoza, 2 de Abril de 2014

ORGANIZA



1542

Cátedra iberCaja
Competitividad y Diversificación
Industrial y Tecnológica

Universidad Zaragoza



FERIA DE ZARAGOZA

PROGRAMA

16:00 **Sesión 1. Competitividad de los operadores logísticos ferroviarios en Europa**

Mesa redonda con tres ponentes que presentan sus avances en mercados diferentes y en el entorno normativo actual. La alternativa del transporte de mercancías por ferrocarril, existe en Europa pero no acaba de tomar el ritmo que se esperaba. El transporte por carretera sigue siendo más competitivo y desbanca al Ferroviario en las selección final del modo de transporte por parte de las empresas cargadoras. Un factor determinante a la hora de poder competir con la carretera es asegurar la intermodalidad y un tráfico interoperable por toda Europa. Las experiencias de diferentes operadores en Europa vienen marcadas por la realidad tecnológica, legislativa y de las infraestructuras en cada país.

Geodis BM. Guillermo García Redondo. *Director de Transporte Multimodal*

Nefarinter. José Ramón Obeso. *Presidente de Combiberia y Administrador de Nefarinter*

B/S/H. Javier Chocarro. *Responsable Gestión en Transporte y Almacenes B/S/H España*

Moderador: Emilio Larrodé. *Catedrático de Transporte Universidad de Zaragoza*

17:30 Pausa café

17:45 **Sesión 2. Avances en la interoperabilidad y mejora de la intermodalidad ferroviaria**

Mesa redonda con cuatro ponentes que presentan sus avances en planificación, estrategias, tecnologías y operativas diferentes dependiendo de las zonas de atracción de actividad de transporte ferroviaria. La accesibilidad ferroviaria a las zonas logísticas ha sido siempre un hándicap a la hora de fomentar el uso del ferrocarril en las actividades logísticas propias de los centros. La política de expansión de los centros logísticos tiene que ir acorde con la mejora operativa y una buena comercialización de los servicios.

Eurogestión. Juan Manuel Martínez. *Socio director*

TMZ. Francisco de la Fuente. *Gerente*

Servicios Intermodales Bilbao Port S.L. SIBPORT. Asier Varona. *Director Gerente*

Grupo Samca. Santiago Tenorio. *Director de Logística*

Moderador: Jaime Mira Galiana. *Director Técnico Fundación ICIL*

19:00 Cierre

SEDE DE LA JORNADA

Sala 1. Feria de Zaragoza

Autovía A-2, Km. 311. 50012, Zaragoza



INSCRIPCIÓN

Cátedra Ibercaja
Competitividad y Diversificación
Industrial y Tecnológica
Universidad de Zaragoza

(976) 761-888
gitel@unizar.es

<http://gitel.unizar.es>

